ഉത്തരം

(എ & ബി) 1. കല്ലുവാതുക്കൽ-ചിറക്കര ക്ഷേത്രം-ബ്ലോക്കുമരം റോഡിന് 64 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് തുടർ നടപടികൾ നടത്തിവരുന്നു.

2. ആയൂർ-ഇത്തിക്കര റോഡിന് (കിലോമീറ്റർ 17/600 മുതൽ 24/50 കിലോമീറ്റർ വരെ) 45 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് തുടർ നടപടികൾ നടത്തിവരുന്നു.

3. പരവൂർ-തിരുമുക്ക് റോഡിന് 50 ലക്ഷം രൂപയുടേയും പാരിപ്പള്ളി-പരവൂർ റോഡിന് 70 ലക്ഷം രൂപയുടേയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി & ഡി) മേൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ആദ്യ രണ്ട് പ്രവർത്തികളുടേയും ടെണ്ടർ അംഗീകാരത്തിനുള്ള നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. മറ്റു രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾക്കും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ച് പണികളാരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പാളയം അടിപ്പാതയ്ക്ക് മുകളിലൂടെ ബ്രിഡ്ജ് ഉണ്ടാക്കുവാൻ നടപടി

107 [1229] ശ്രീ. നാലങ്കത്ത് സൂപ്പി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം പാളയത്തെ അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആകെ ചെലവായ തുകയെത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതുകൊണ്ട് പാളയത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ടോ എന്ന് സർക്കാർ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ട്രാഫിക് ജാം കുറയ്ക്കുന്നതിനും കിഴക്കേകോട്ടയിൽ നിന്നും സെക്രട്ടേറിയറ്റ്, വി.ജെ.ടി. ഹാൾ വഴി വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ആശാൻ സ്കയർ ചുറ്റാതെ നേരെ പോകുന്നതിന് അടിപ്പാതയ്ക്ക് മുകളിലൂടെ ഒരു ബ്രിഡ്ജ് ഉണ്ടാക്കുവാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുവാൻ സീബ്രാലൈനടക്കം മറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പാളയം അടിപ്പാത തലസ്ഥാന വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 42 കിലോമീറ്റർ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. പാളയം അടിപ്പാതയുടെ അടങ്കൽ തുക 834 ലക്ഷം രൂപയാണ്. B.O.T. Annuity വ്യവസ്ഥപ്രകാരമാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പണി പൂർത്തിയാക്കിയശേഷം അർദ്ധ വാർഷികമായി 17.749 കോടി രൂപ വീതം 15 വർഷത്തേക്ക് നൽകണമെന്നാണ് കരാർ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഇപ്പോഴത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് താൽക്കാലികമാണ്. M.G. റോഡ് 6 വരിയാകുമ്പോൾ V.J.T. ചുറ്റിവരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറയും ആയതിനാൽ അടിപ്പാതയുടെ മുകളിൽ ഒരു പാലത്തിന്റെ ആവശ്യം ഇല്ല.

(ഡി) സീബ്രാലൈനിനൊപ്പം സിഗ്നൽ സിസ്റ്റവും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരികയാണ്.

പാളയം അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണംമൂലമുണ്ടായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

108 [1230] ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം പാളയം അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുമാത്രമായി എത്ര രൂപ ചെലവായി എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) അടിപ്പാത നിർമ്മാണത്തോടെ പാളയത്തും എം.എൽ.എ. ക്വാർട്ടേഴ്സിന് മുൻപിലും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വർദ്ധിക്കുകയും, കാൽനട യാത്രപോലും അസാദ്ധ്യമായിരിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) പാളയം അടിപ്പാത തലസ്ഥാന വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 42.37 കിലോമീറ്റർ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. പാളയം അടിപ്പാതയുടെ അടങ്കൽ തുക 834 ലക്ഷം രൂപയാണ്. പണി പൂർത്തിയാക്കിയശേഷം അർദ്ധ വാർഷികമായി 17.749 കോടി രൂപ വീതം 15 വർഷത്തേക്ക് നൽകണമെന്ന കരാറിൻപ്രകാരമുള്ള തുകയിൽ ഈ തുകയും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തികൾ B.O.T. Annuity വ്യവസ്ഥ പ്രകാരമാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ബി) ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്കും കാൽനട യാത്രക്കാർക്കുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും താൽക്കാലികമാണ്. പാളയത്തെ കടക്കാരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്ന നടപടിയും എം.ജി. റോഡ് ആറ് വരിയാക്കുന്ന നടപടിയും പൂർണ്ണമാകുന്നതോടെ ഇതിന് പരിഹാരമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം പാളയത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

109 [1231] ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം പാളയം അണ്ടർപാസ് വന്നതിനുശേഷം പാളയത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് റോഡ് മുറിച്ച് കടക്കുന്നതിന് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly